ВАХТА ПЯТИЛЕТКИ

● КУЙБЫШЕВ. Строители Куйбышевского обводнительно-оросительного канала выполнили социалистические обязательства, принятые в честь 50-летия образования СССР. Подготовлено 25 километров русла искусственной реки. Это сооружение будет одним из крупнейших в Поволжье — канал протянется почти на 300 километров.

● ЧЕЛЯБИНСК. Считанные дни остались до того момента, как на Челябинском металлургическом заводе будет осуществлена сложнейшая в строительной практике операция — надвижка доменной печи на фундамент. Новая домна вдвое мощнее уступившей ей свое место старой. На снимке: подготовка новой домны к надвижке на фундамент.



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТРУД

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 239 (15759) | Среда, 11 октября 1972 года | Цена 2 коп.

ДЕНЬ РОДИНЫ СССР 50

СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТРУДА» и ТАСС

НАВЕКИ ВМЕСТЕ!

Эти слова наиболее точно определяют главный смысл праздника дружбы, литературы и искусства РСФСР, в течение десяти дней проходившего в Азербайджане.

Вчера в Азербайджанском театре оперы и балета имени М. Ф. Ахундова состоялось торжественное закрытие праздника российской культуры. Вечер открыл Председатель Президиума Верховного Совета Азербайджанской ССР К. А. Халилов.

От имени Центрального Комитета Компартии Азербайджана, Президиума Верховного Совета, правительства и всех трудящихся республики первый секретарь ЦК КП Азербайджана Г. А. Алиев выразил сердечную благодарность участникам Дней литературы и искусства РСФСР за их вдохновенное мастерство.

На вечере выступил руководитель делегации РСФСР, заместитель Председателя Совета Министров Российской Федерации В. И. Кочемасов.

Участники вечера приняли письмо в адрес ЦК КПСС.

Состоялся большой праздничный концерт выдающихся мастеров российской культуры.

На вечере присутствовали министр культуры СССР Е. А. Фурцева, заведующий отделом культуры ЦК КПСС В. Ф. Шауро, ответственные партийные и советские работники республики, деятели литературы и искусства.

В ЧЕТЫРЕ РАЗА БЫСТРЕЕ

На карагандинской шахте имени 50-летия Октября успешно прошли испытания нового стволопроходческого комбайна ПД-2, созданного коллективом Центрального научно-исследовательского института подземного шахтостроения. Менее чем за восемь месяцев бригада А. Коновалова, которой было поручено испытание агрегата, проложила 660 метров вертикального ствола. Такая производительность в четыре раза выше средней производительности существующих сейчас в стране проходческих агрегатов.

К серийному производству нового проходческого комбайна приступит завод «Уралмаш».

К. УТЕУЛИН.

КАРАГАНДА.

ВЫСШИЙ ПОКАЗАТЕЛЬ

Бригада сварщиков-операторов В. Сергиенко из 48-го специализированного управления треста «Татспецстрой» на трубоконтактной сварочной установке добилась рекордной выработки: за 15 дней она сварила 100 километров труб для нефтяных подземных трасс. Это наивысший показатель в стране. Сейчас бригада сварщиков завершает выполнение плана 1973 года. Свою пятилетку она решила выполнить за три с половиной года.

И. ВИНОКУРОВ.

АЛЬМЕТЬЕВСК.

РАНЬШЕ СРОКА

На три месяца раньше срока принят в эксплуатацию комплекс по выработке 50 тонн мяса в смену на сооружаемом Новгородском мясокомбинате. Досрочный пуск комплекса позволит выработать до конца года около 700 тонн мяса.

Строительство мясокомбината продолжается. На 1973 год запланирован пуск колбасно-кулинарного цеха.

З. СОГРИНА.

НОВГОРОД.

ТРИБУНА УДАРНИКА ПЯТИЛЕТКИ

Экономика дальнего рейса

Двадцать шестой год работает в Рижском автобусном парке водитель первого класса Петр Николаевич Донкарев. На отечественном автобусе «ЗИЛ-155» он первым в Латвии проделал без капитального ремонта кузова путь в миллион километров, а недавно, уже на автобусе «Икарус», завершил свой второй миллион.

П. Донкареву присвоено звание Героя Социалистического Труда, он депутат Верховного Совета Латвийской ССР и член республиканского комитета профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог.

Мы междугородники. Свой первый миллион километров на автобусе «ЗИЛ-155» я с напарником Виктором Чигансом наездил за девять с половиной лет. А чтобы набрать второй миллион — на «Икарусе», мне и моим товарищам Бруно Берзиньшу и Витаутасу Строзду потребовалось только семь лет. Понятно, сказались приобретенный опыт и лучшая организация труда, которая в нашем парке совершенствуется год от года.

Расскажу коротко о том, какие результаты были достигнуты за время эксплуатации машины «ЗИЛ-155».

Проехав 1.035 тысяч километров, мы заменяли двигатель только три раза, по нормам же на таком пробеге полагается сменить десять. Таким образом, средний срок службы мотора был доведен до 350 тысяч километров.

Удалось достичь и значительной экономии горючего — 75 тысяч литров. На нем наш автобус прошел дополнительно 250 тысяч километров. Было сбережено 88 покрышек стоимостью 7.506 рублей.

И хотя наша машина была одной из самых старых в парке, коэффициент ее использования оказался самым высоким — 0,97. Экономисты подсчитали, что на сбереженные нами средства можно было купить три новых автобуса.

Опыт, накопленный за годы работы на этом автобусе, помог рационально организовать эксплуатацию следующей машины. За семь лет — с июня 1965 года по июль нынешнего — наш «Икарус» пробежал без капитального ремонта 1.054 тысячи километров. Мы сэкономили 34 тысячи литров горючего, на котором прошли 123 тысячи километров, сберегли 10 комплектов покрышек и 10.800 рублей на эксплуатационном ремонте. Коэффициент же использования автобуса достиг у нас за последние три года рекордной, можно сказать, цифры — 0,98.

В этом большую роль сыграло обязательство, которое мы с моим напарником Бруно Берзиньшем приняли в честь только что закончившегося тогда XXIV съезда партии. Мы обязались увеличить на два часа в сутки время пребывания автобуса на линии, сократив его стоянки в гараже.

С карандашом в руках я подсчитал, что если мы будем работать не вдвоем, а втроем, то при увеличении времени эксплуатации машины на два часа это окупится с лихвой. Ведь при экипаже из двух человек машина обязательно простаивает в гараже не менее 12 часов, пока водители отдыхают. Мы предложили так построить график, чтобы двое водителей прибывали из рейса, а третий, после совместного осмотра машины, сразу же выводил автобус на линию.

Практика подтвердила правильность наших расчетов. Только за семь месяцев работы по-новому наш экипаж дал 7,1 тысячи рублей чистой прибыли. При этом финансовый план выполнялся не ниже чем на 110 процентов.

В конце прошлого года была сформирована колонна из пяти новых машин «Икарус-250», которая стала работать по такому же графику.

Что же главное в нашей работе?

Прежде всего забота о технике, о самом автобусе.

Конечно, можно прийти в гараж за десять—пятнадцать минут до рейса, получить путевой лист и сразу же отправляться в дорогу. Но в нашем экипаже заведен другой порядок. Каждый выходит на смену загодя, чтобы встретить сменщика, возвратившегося из рейса, узнать, как вел себя автобус в пути, не появились ли какие неисправности. Мы давно убедились, что в нашем деле мелочей нет. Каждый незначительный на первый взгляд дефект может в пути обернуться крупной неприятностью.

Короткие, пяти — десятиминутные остановки в пути используем не только для отдыха, но и для того, чтобы проверить основные агрегаты машины. Не оставляем без внимания ни одного пятна горючего, масла, смотрим, нет ли утечки воды. Ведь малейшая неисправность систем питания, смазки и охлаждения может привести к вынужденной остановке в пути.

И тут не последнее дело — инструмент. Он у нас всегда в полном комплекте.

Многое зависит, разумеется, и от правильно организованного технического обслуживания в гараже. Его проводят в основном одни и те же слесари. Между нами, водителями и ремонтниками, установились отношения доверия и взаимопонимания. Но и сами мы строго соблюдаем график техобслуживания, проводим его в полном объеме после каждых пройденных 10—12 тысяч километров, не допуская, чтобы узлы и агрегаты работали на износ.

А теперь о самом искусстве вождения машины. Умелое вождение автобуса — одно из главных условий его долговечности. Я стараюсь всегда ехать плавно, с равномерной скоростью, ибо резкая смена скоростей дает дополнительную нагрузку на двигатель, коробку скоростей, задний мост и другие узлы. За долгие годы вождения убедился, как важно выбрать правильную скорость, чтобы соблюдать график движения на маршруте, экономично эксплуатировать автобус, экономить горючее и резину.

Срок работы шин, узлов и деталей, а также расход горючего зависят и от того, насколько умело пользуется шофер тормозами. От резкого торможения неравномерно изнашиваются и раньше срока выходят из строя шины, тормозные накладки, барабаны, расшатывается кузов. При торможении я всегда стараюсь плавно выжать педаль один раз.

Очень многое можно было бы рассказать и о режиме работы двигателя. Но суть моего опыта, если сказать о нем в двух словах, — это умение выбрать такой режим, чтобы двигатель не делал лишних оборотов.

И вот что я хочу сказать в заключение. Мы обязаны заботиться о создании пассажирам максимальных удобств и комфорта.

Наш «Икарус-250» совершает маршруты в города Латвии, делает дальние рейсы в Ленинград, Таллин. Мы следим за тем, чтобы в салоне автобуса всегда было чисто, зимой — тепло, а летом прохладно, чтобы система отопления, вентиляции работала безотказно.

В рейсе все мое внимание отдано управлению машиной. Надо быть всегда начеку, расслабленность даже на секунду может обернуться несчастьем. Никогда я не надеюсь на то, что встречные водители будут столь же свято блюсти правила движения, как и ты сам. Считаю для себя обязательным и необходимым предупреждать самую возможность происшествия на дороге. И хочу посоветовать молодым водителям поставить себе это за правило.

П. ДОНКАРЕВ,
водитель Рижского автобусного парка, Герой Социалистического Труда.

Прием Л. И. Брежневым Э. Бара

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев принял 10 октября 1972 года статс-секретаря ведомства федерального канцлера ФРГ Э. Бара.

В ходе беседы были обсуждены вопросы дальнейшего развития отношений между СССР и ФРГ в осуществление московского договора от 12 августа 1970 года.

Л. И. Брежнев и Э. Бар обменялись мнениями по некоторым международным вопросам, представляющим взаимный интерес.

Беседа проходила в деловой атмосфере.

* * *

10 октября статс-секретарь ведомства федерального канцлера ФРГ Э. Бар отбыл на родину.

(ТАСС).

Встреча в ВЦСПС

9—10 октября в Москве по приглашению ВЦСПС находилась делегация Центрального совета Революционного профсоюзного движения ЧССР во главе с членом Президиума ЦК КПЧ, председателем ЦС РПД К. Гофманом. В ВЦСПС делегация имела встречу с членом Политбюро ЦК КПСС, председателем ВЦСПС А. Н. Шелепиным. На беседе, прошедшей в братской, дружественной обстановке, в духе полного взаимопонимания, были обсуждены вопросы двусторонних связей между профессиональными союзами СССР и ЧССР, а также актуальные проблемы международного профсоюзного движения.

С чехословацкой стороны в беседе приняли участие секретарь ЦС РПД В. Кожик и зав. международным отделом ЦС РПД Д. Молкова, с советской стороны — секретари ВЦСПС В. И. Прохоров и Л. А. Землянникова, зав. отделом ВЦСПС по связям с профсоюзами социалистических стран В. Е. Сергеев.

10 октября делегация отбыла на родину.



Пребывание в Москве шахиншаха Ирана Мохаммеда Реза Пехлеви и шахини Фарах Пехлеви

Гостеприимно встретила Москва 10 октября шахиншаха Ирана Мохаммеда Реза Пехлеви и шахиню Фарах Пехлеви, прибывших в Советский Союз с официальным визитом по приглашению Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства.

На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами Ирана и Советского Союза, шахиншаха Ирана встречали Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Д. С. Полянский, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. Ю. Шумаускас, заместитель Председателя Совета Министров СССР В. Н. Новиков, другие официальные лица, представители трудящихся Москвы.

Воздушный лайнер совершает посадку и подруливает к месту встречи. По трапу спускается шахиншах Ирана Мохаммед Реза Пехлеви, шахиня Фарах Пехлеви, сопровождающие их лица.

Н. В. Подгорный, А. Н. Косыгин, Д. С. Полянский и другие встречающие обмениваются с гостями рукопожатиями.

Начальник почетного караула отдает рапорт шахиншаху Ирана. Звучат государственные гимны Ирана и СССР.

Шахиншах Ирана Мохаммед Реза Пехлеви и Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный обходят строй советских воинов — пехотинцев, летчиков, моряков.

Перед высокими гостями торжественным маршем проходит почетный караул.

В первую машину садятся Мохаммед Реза Пехлеви, Н. В. Подгорный и А. Н. Косыгин. В сопровождении почетного эскорта мотоциклистов машина следует в город.

Магистрали столицы по пути следования гостей были украшены государственными флагами двух дружественных стран, а также приветственными транспарантами на русском и персидском языках. Высокие гости направились в Кремль, в отведенную для них резиденцию.

Вместе с шахиншахом Ирана в Москву прибыли министр иностранных дел Ирана Аббас Али Халатбари, начальник военной академии генерал-полковник Джафар Шафагат, заместитель министра шахского двора Шоджа эд-Дин Шафа, генеральный директор секретариата МИД Ирана Джафар Надим, другие официальные лица.

* * *

10 октября в Кремле начались переговоры Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорного и Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина с шахиншахом Ирана Мохаммедом Реза Пехлеви.

В ходе переговоров, которые проходили в дружественной обстановке, состоялся обмен мнениями по вопросам советско-иранских отношений, а также по актуальным международным проблемам, представляющим интерес для обеих сторон. Было подтверждено взаимное стремление руководителей обоих государств к укреплению дружественных отношений и к дальнейшему развитию плодотворного сотрудничества между СССР и Ираном в интересах народов обеих стран и упрочения всеобщего мира.

С советской стороны в переговорах участвовали: заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР Н. К. Байбаков, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям С. А. Скачков, заместитель министра иностранных дел СССР С. П. Козырев, посол Советского Союза в Иране В. Я. Ерофеев;

с иранской стороны в переговорах приняли участие министр иностранных дел Ирана Аббас Али Халатбари, посол Ирана в Советском Союзе М. Р. Амир Теймур, генеральный директор секретариата МИД Ирана Джафар Надим, руководитель второго политического департамента МИД Ирана А. А. Мофахам-Сани.

* * *

От имени Президиума Верховного Совета СССР и правительства СССР 10 октября в Большом Кремлевском дворце был дан обед в честь шахиншаха Ирана Мохаммеда Реза Пехлеви и шахини Фарах Пехлеви.

На обеде были Л. И. Брежнев, Н. В. Подгорный, А. Н. Косыгин, Д. С. Полянский, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. Ю. Шумаускас, заместители Председателя Совета Министров СССР Н. К. Байбаков, В. Н. Новиков, председатели палат Верховного Совета СССР А. П. Шитиков и Я. С. Насриддинова, летчик-космонавт СССР В. В. Николаева-Терешкова, министры СССР, председатели государственных комитетов, другие официальные лица.

С иранской стороны на обеде были министр иностранных дел Аббас Али Халатбари, начальник военной академии генерал-полковник Джафар Шафагат, посол Ирана в Советском Союзе М. Р. Амир Теймур, заместитель министра шахского двора Шоджа эд-Дин Шафа, генеральный директор секретариата МИД Джафар Надим, другие официальные лица.

На обеде с речью выступил Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный.

Ответную речь произнес шахиншах Ирана Мохаммед Реза Пехлеви.

Речи Н. В. Подгорного и Мохаммеда Реза Пехлеви были выслушаны с большим вниманием и встречены аплодисментами.

Обед прошел в теплой, дружественной обстановке.

(ТАСС).

На снимке: во время переговоров в Кремле.

Фото ТАСС.

Письма ОБЗОР

ПЕРВЫЕ ШАГИ МОЛОДОГО РАБОЧЕГО

У ХЛЕБОРОБОВ Красноярского края — жатва. Но в эту нелегкую пору по-отцовски заботится о трудовом дебюте выпускников сельских профтехучилищ комбайнер Знаменского совхоза И. Цурюка. Уроки жатвы дают молодым механизаторам Переясловского совхоза Герой Социалистического Труда И. Петров и многие другие. Молодежь, поработавшая на жатве под руководством опытных хлеборобов, получит здесь хорошую закалку.

Однако далеко не всегда столь внимательно встречают коллективы свое пополнение. Порой наталкиваются молодые рабочие на равнодушие, нежелание руководителей предприятий, цехов и участков позаботиться о том, чтобы новичок с первых же дней почувствовал себя уверенно в коллективе.

Неприветливо были встречены на Тамбовском машиностроительном заводе окончившие ПТУ № 1 Тамбова О. Журавлева, Л. Эктова и другие. Им первым делом... снизили разряды. Точно так же поступили с выпускницами тт. Усольцевой и Крыловой на домостроительном комбинате Усолья-Сибирского. Это тем более странно, что всем им прежние разряды были присвоены по рекомендации этих же предприятий. Именно здесь проходили в свое время девушки учебную практику, получили характеристики.

Порой молодого рабочего посылают в бригаду, «микроклимат» которой не способствует воспитанию дисциплинированности и профессиональных навыков. На это прямо указывает письмо выпускницы мурманского СПТУ № 4 Г. Борейко, присланное ею родителям со строительства КамАЗа в Нижнекамске: «Некоторым работницам приписывают суммы денег, которых они не получают. Бригадир наш все время пьяный. Многие девушки собираются уезжать...» Нетрудно понять, почему молодую отделочницу заставили здесь быть разнорабочей, почему в августе она заработала... 12 рублей 40 копеек. Чтобы оказать помощь Борейко и ее подругам, надо срочно браться за воспитание самих «воспитателей».

Впрочем, недоразумения иногда начинаются для молодежи уже у порога училища. Большую группу автослесарей выпустило в нынешнем году ПТУ № 4 г. Орджоникидзе (Днепропетровская область). Часть из них была направлена на ремонт... горного оборудования. «Об этой работе мы не имеем представления. Выходит, два года на учебу потрачены зря!» — пишет выпускник В. Ляшенко.

Многие молодые рабочие совмещают труд с учебой. У нас принято поощрять их тягу к знаниям, растить специалистов. А учащийся вечернего отделения техникума В. Волощук уволился, проработав на Кадиевском вагоностроительном заводе одну неделю. «Увольнение оформили с готовностью, — говорится в его письме. — Никому не нужно теперь ломать голову над тем, какое место мне найти, чтобы я вечерами мог учиться».

Заканчивает техникум уборщица передвижной мехколонны № 157 г. Овруча (Житомирская область) Н. Каплюк. Но вместо своего молодого специалиста на вакантные места здесь приглашают новых людей. Логично! Вряд ли...

«Испытываем трудность в наборе учащихся, — пишет в «Труд» заведующая подготовительным отделением факультета легкой промышленности Ульяновского политехнического института Л. Митрофанова. — Не желают руководители некоторых предприятий Куйбышевской, Саратовской, Пензенской областей направлять молодых рабочих на учебу с отрывом от производства». Вот чем оборачивается равнодушие ряда хозяйственников к росту молодых рабочих.

XXIV съезд КПСС указал на необходимость завершить в течение пятилетки переход ко всеобщему среднему образованию, шире развернуть подготовку кадров в системе высшего и среднего специального образования. Коллективы предприятий обязаны помогать молодежи учиться, становиться знающими, квалифицированными людьми. Однако далеко не всегда администрация вникает в трудности тех, кто совмещает работу с учебой.

Кропотливое дело — воспитание кадров. Но при успехе его выигрывает не только молодежь, а, обогащаясь пополнением, весь производственный коллектив. Письмо с Украины наглядно подтверждает этот вывод.

Полтора года назад пришел на Северодонецкую теплоэлектроцентраль демобилизованный воин Н. Прокопенко. Сегодня он ударник коммунистического труда. «Непростую профессию энергетика мне помогли освоить рабочие В. Голуб, П. Скурыгин, начальники смен М. Перепелица, В. Кушнир и другие». Радуешься за человека, читая такое письмо. Веришь, что комсорг котельного цеха Северодонецкой ТЭЦ Прокопенко с лихвой вернет товарищам то душевное тепло, которым встречен был здесь сам в пору ученичества.

С. СМАГИН.



БОЛЬШОЙ ХЛЕБ КУСТАНАЯ

Словно золотистые зерна на ладони, рассыпаны по ночной степи огни электрифицированных токов. И днем, и ночью ни на минуту не затихает здесь работа: труженики Кустанайской области обмолачивают последние миллионы пудов полновесного целинного зерна.

Небывало щедрым урожаем одарила земледельцев здешняя нива. С каждого из четырех миллионов гектаров собрано по 13,6 центнера — почти на пять больше, чем в прошлом году.

Корреспондент «Труда» Ю. Голубев попросил председателя Кустанайского областного совета профсоюзов Д. Я. Бруслина ответить на вопросы редакции.

— Теперь уже можно смело сказать: кустанайские хлеборобы с честью выдержали трудный экзамен, сумели в сложных погодных условиях без потерь собрать урожай. Что помогло им в этом?

— Почти два месяца наша область жила только одним словом — хлеб! Каждое хозяйство видело свой долг в том, чтобы не только выполнить, но и значительно перекрыть юбилейные обязательства, как можно полнее засыпать государственные закрома. И свое слово кустанайцы сдержали. Государству продано около 230 миллионов пудов целинного хлеба.

В эти дни во всех совхозах прошли торжественные собрания, посвященные успешному завершению страды. Целина чествовала своих героев. Сотни комбайнеров, шоферов, работников хлебоприемных пунктов были награждены почетными грамотами и премиями. Венками из спелых колосьев пшеницы были увенчаны комбайнеры Комсомольского района В. Корянин и А. Миллер, намолотившие по 15 тысяч центнеров зерна. Поистине самоотверженный труд таких вот людей и сыграл свою решающую роль в битве за урожай.

Проблема подготовки постоянных высококвалифицированных кадров механизаторов по-прежнему остается для целины одной из самых острых. Нашей области в значительной степени удалось ее решить. Уже третью жатву мы проводим своими силами. Выигрыш налицо: улучшается использование техники, повышается качество уборки. И что особенно важно — новым содержанием наполняется социалистическое соревнование. В этом году сотни опытных механизаторов взяли в свои звенья новичков, передавая им секреты мастерства прямо на поле. В результате, скажем, напарники нашего замечательного комбайнера, члена президиума Казахского республиканского совета профсоюзов Г. Каюмова — П. Кудашев и Р. Фауст намолотили по 12 тысяч центнеров. Многие вчерашние новички в следующую жатву сами поведут за собой молодых.

— Как отражалось на ходе уборки социалистическое соревнование между районами?

— Партийные, советские и профсоюзные органы области уделили большое внимание организации соревнования. Как и в предыдущие годы, регулярно подводились итоги, на полевых станах и токах в честь лучших бригад поднимались алые стяги. Да и в любом селе легко было узнать дом, где живет передовик: пионеры прикрепляли на фасадах красочные таблички.

По итогам каждой пятидневки лучшему району присуждалось переходящее Красное знамя ЦК Компартии Казахстана и Совета Министров Казахской ССР. Чаще всего оно «гостило» у тружеников Тарановского района, которые, кстати сказать, одними из первых и закончили страду на целинной ниве.

Но комбайнеры не выключили моторы своих степных кораблей. Они двинулись в северные районы, где хлеба созрели позже. Только в Ленинском районе в последние дни жатвы трудилось более 500 комбайнов из Тарановского, Семиозерного и Орджоникидзевского районов. Гибкое использование техники, оперативный маневр как внутри хозяйства, так и в целом по области помогли земледельцам закончить жатву раньше срока.

Целина — это не только одна Кустанайская область. И мы хорошо помним об этом. Сейчас в Целиноградскую и Северо-Казахстанскую области двинулись освободившиеся автоколонны. Но и на наших дорогах можно частенько встретить машины с номерными знаками этих областей. Дело в том, что после ливневых дождей там приходится, подсушивая зерно, пропускать его по два-три раза через сушилки. Чтобы помочь соседям, мы решили обработать часть зерна на своих токах.

Целинный каравай от этого станет только весомей!

ВЕСТИ С ПОЛЕЙ

БАРНАУЛ. Осенняя страда на полях колхозов и совхозов Алтайского края подходит к концу. Повсеместно закончена косовица, и сейчас на последних двухстах тысячах гектаров идет обмолот пшеницы. На элеваторы и заготовительные пункты уже поступило четыре миллиона 300 тысяч тонн алтайского хлеба.

НОВОКУЗНЕЦК. Инициаторы социалистического соревнования за высокие темпы уборки — механизаторы Новокузнецкого района Кемеровской области первыми завершили жатву и обмолот хлебов. В закрома государства засыпано 500 тысяч центнеров зерна. Продажа сверхпланового хлеба продолжается.

АЛМА-АТА. На хлебоприемные пункты Кзыл-Ординской области казахские земледельцы отправили два миллиона центнеров хлеба. Выполнены социалистические обязательства и по продаже риса: 115 тысяч центнеров белого зерна уже поступило на элеваторы.

ВЛАДИВОСТОК. Началась уборка сои в колхозах и совхозах Приморья. В нынешнем году здесь решено собрать не менее миллиона центнеров масличных бобов.

Каракумский канал имени В. И. Ленина вдохнул жизнь в бескрайние просторы пустыни. Совхоз имени Девяти ашхабадских комиссаров вырос здесь сравнительно недавно. Сегодня это крупное предприятие Туркменской ССР по производству хлопка-сырца. В нынешнем году земледельцы совхоза обязались собрать три тысячи тонн «белого золота», но предварительные наметки показывают, что это обязательство будет перекрыто.

На снимках: один из передовых комбайнеров хозяйства Армо Ваньян; на совхозном хлопкозаготовительном пункте.

Фото Ю. КРАВЧУКА.



● РАПОРТУЮТ ЦЕЛИННИКИ ● АВТОПОЕЗДА НА ХЛЕБНЫХ ТРАССАХ ● НЕОТЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ МОЛДАВСКИХ ЖИВОТНОВОДОВ ● КТО В ОТВЕТЕ ЗА ПОТЕРЯННОЕ ЗЕРНО!

РЕЗЕРВЫ ЖИВОТНОВОДСТВА

КАКОВ ПОДХОД, ТАКОВ ДОХОД

Когда животноводы молдавского совхоза «Чимишлийский» выступили с призывом бороться за повышение культуры производства на фермах, наведение образцового порядка на каждом рабочем месте, это было закономерно. Почти все трудоемкие операции здесь механизированы. Большинство доярок учатся в школах передового опыта, многие из них стали мастерами своего дела. Над новичками, как правило, шефствуют опытные животноводы. Кроме того, большое внимание в хозяйстве уделяют укреплению кормовой базы. Рабочком и администрация придают огромное значение соревнованию среди ферм, бригад и животноводов. Разработана и действует четкая система морального и материального поощрения победителей. И вот результаты кропотливой организаторской работы. В 1971 году на каждые 100 гектаров сельскохозяйственных угодий в совхозе получено 157 центнеров мяса и 415 центнеров молока. Успешно выполнены государственные планы закупок животноводческих продуктов. По результатам года совхоз «Чимишлийский» стал победителем республиканского соревнования.

И в этом году животноводы передового хозяйства не снизили взятые темпы. Работники ферм в своих планах наметили высокие рубежи. По почину этого коллектива в Молдавии развернулось соревнование животноводческих бригад и ферм за достойную встречу 50-летия образования СССР. В колхозах и совхозах проведена значительная работа по специализации и концентрации животноводческих отраслей, реконструкции старых и строительству новых помещений для скота и птицы, внедрению машинной технологии на откорме свиней и крупного рогатого скота, в переводе этих отраслей на промышленную основу.

Но все ли сделано хозяйственными и профсоюзными органами республики по использованию резервов увеличения производства мяса и молока? К сожалению, нет. На заседании президиума Центрального комитета профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок, где недавно обсуждался этот вопрос, отмечалось, что руководители колхозов и совхозов, комитеты профсоюза допускают серьезные просчеты в организации социалистического соревнования. В этом деле еще много формализма. До сих пор в совхозах «Фетештский», «Дружба» и некоторых других не разработаны условия соревнования среди животноводческих и кормодобывающих бригад и звеньев. Рабочкомы слабо привлекают ПДПС, общественные бюро экономического анализа и другие творческие объединения трудящихся к изысканию резервов. По-прежнему очень высокой остается себестоимость молока, привеса крупного рогатого скота и свиней.

Об этом известно руководителям республиканского, районных комитетов профсоюза, но до сих пор не принимается действенных мер по улучшению кормопроизводства. Например, в социалистических обязательствах тружеников Дубоссарского района показатели по производству некоторых видов ниже установленных и фактических заготовок 1971 года. И тут первоочередная задача хозяйственных и профсоюзных организаций — принять все меры к тому, чтобы как можно полнее обеспечить фермы кормами. Надо шире развернуть соревнование за улучшение использования естественных кормовых угодий, создание высокопродуктивных культурных пастбищ. Комитеты профсоюза должны установить постоянный общественный контроль за выполнением планов-заданий по заготовке грубых и сочных кормов, а также за их умелым, экономным расходованием.

Еще не все руководители и специалисты хозяйств, комитетов профсоюза добиваются внедрения достижений науки и техники, передового опыта. Сошлюсь на факты. В республике ежегодно проводятся конкурсы мастеров машинного доения. В них принимают участие тысячи доярок, которые демонстрируют образцы умелого обращения с доильной техникой. Но, как ни парадоксально, среди участников конкурса редко встретишь классных мастеров, которым установлена надбавка за квалификацию. Это говорит о том, что в хозяйствах плохо организована аттестация животноводов. Во многих совхозах не созданы соответствующие комиссии, плохо организовано обучение доярок и других работников ферм передовым приемам кормления и содержания животных. В совхозе «Данченский» за весь зимний период проведено всего два занятия. Подобная картина не редкость в хозяйствах Молдавии. И как следствие такого подхода к делу — в хозяйствах республики среди животноводов насчитывается всего около шести процентов мастеров животноводства I и II класса.

Работники Министерства сельского хозяйства Молдавской ССР, трестов и управлений не оказывают помощи руководителям хозяйств и специалистам в организации правильной эксплуатации машин и механизмов, в результате каждая пятая доильная установка бездействует.

Чтобы поправить положение, хозяйственным руководителям и комитетам профсоюза следует организовать на базе лучших хозяйств систематическое обучение рабочих, колхозников и специалистов по овладению машинной технологией и прогрессивными приемами труда.

Руководители многих колхозов и совхозов, комитетов профсоюза не всегда достаточно умело и эффективно используют материальное поощрение работников ферм. Например, на Дубоссарской птицефабрике, в совхозе «Фетештский» и ряде других очень редко рабочие животноводства премируются за сокращение прямых затрат на единицу продукции, совершенно не применяется поощрение за повышение продуктивности, более полное сохранение поголовья скота и птицы.

Республиканскому и районным комитетам профсоюза совместно с хозяйственными органами надо в кратчайший срок принять необходимые меры по устранению существующих недостатков, улучшить организаторскую работу по мобилизации всех работников ферм на максимальное использование имеющихся резервов. Это поможет выполнению принятых социалистических обязательств по производству и сдаче молока, мяса, яиц и шерсти и внесет достойный вклад во всенародное соревнование в честь 50-летия образования СССР.

А. ЛУБКОВ,
заведующий отделом производственной работы и заработной платы ЦК профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок.

ХЛЕБОРОБЫ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ОДЕРЖАЛИ БОЛЬШУЮ ТРУДОВУЮ ПОБЕДУ — ОНИ СДАЛИ В ЗАКРОМА ГОСУДАРСТВА ПЕРВЫЙ МИЛЛИОН ТОНН ЗЕРНА. НЕСМОТРЯ НА СЛОЖНЫЕ КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦЫ НАРАЩИВАЮТ ТЕМПЫ УБОРКИ ХЛЕБА. СУРОВОЙ СИБИРСКОЙ ОСЕНИ ОНИ ПРОТИВОПОСТАВИЛИ ВЫСОКУЮ ОРГАНИЗОВАННОСТЬ, МАСТЕРСТВО. ПЕРВЫМИ О ВЫПОЛНЕНИИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ РАПОРТОВАЛИ ТРУЖЕНИКИ ШУШЕНСКОГО РАЙОНА. ЗАВЕРШАЮТ УБОРКУ ХОЗЯЙСТВА МИНУСИНСКОГО, РЫБИНСКОГО, КУРАГИНСКОГО И ДРУГИХ РАЙОНОВ КРАЯ.

ГЕРОИ СИБИРСКОЙ ЖАТВЫ

ДОРОГА НА ЭЛЕВАТОР

Василий Иванович расписался в накладной и, сутуловато согнувшись, полез в кабину. Машина взревела и поползла по раскисшей колее. На ухабах тяжелый автопоезд так дергало, что Межевикин всем телом ощущал, как за спиной в кузове колышатся без малого двенадцать тонн зерна.

Пришлось побывать в разных шоферских передрягах. Он уже 27 лет за баранкой. А все-таки другой такой уборочной не припомнит. Только показалось солнышко — через пять минут идет дождь. Едва прояснится — и начинается снегопад. Комбайнеры буквально караулят погоду, чтобы убрать хлеб. Вместе с ними и шоферы.

Но если «Сибиряки», эти мощные комбайны, которые делают красноярцы, свободно идут по раскисшему полю и берут влажное зерно, то автомобилям приходится гораздо труднее. Мощный ЗИЛ-130 буксует, выбрасывая из-под колес потоки раскисшего чернозема. С поля до большака приходится порой по десять—двенадцать километров тащиться на прицепе за трактором...

Правда, теперь подсохло, да и работа перешла на тока. Но разве легче стало водителям? Самые горячие денечки наступили именно теперь. Совхоз «50 лет КПСС», в который из Приморья приехали на уборку Межевикин и его товарищи по автоколонне, — крупнейшее зерновое хозяйство Уярского района. По плану его коллектив должен был сдать на хлебоприемные пункты 11.330 тонн зерна. Но он наметил рубеж гораздо выше — 13.350 тонн. И уже близок к завершению обязательств.

Центнеры здесь берут с бою, не считаясь ни с какими трудностями. В тот день, когда я приехал в совхоз, здесь на центральной усадьбе был поднят флаг в честь молодого комбайнера Виктора Лисуна, который вместе с отцом и братом вышел на уборочную страду. Он брался намолотить девять тысяч центнеров хлеба и уже перешагнул обязательства на добрую тысячу. Таких примеров много.

Разве же могут подвести шоферы? Василий Межевикин работает так, как велит его совесть. За день ему надо перевезти с токов на пункт «Заготзерна» 24 тонны хлеба. Это два рейса. А Василий Иванович делает по пять-шесть и доставляет до шестидесяти тонн зерна. Он переоборудовал кузов, увеличив его грузоподъемность. За всю страду у него не было ни единой поломки.

Автопоезд неспешно карабкается по крутой извилистой дороге. Большие руки водителя лежат на баранке. Василий спокойным, немного усталым взглядом окидывает тракт. Два часа туда, полтора обратно. Тридцать километров в одну сторону, тридцать в другую. Но один рейс на другой не похож. Вот здесь, у озера, на наледи автопоезд неожиданно занесло на повороте. Только мгновенная реакция и опыт избавили от неприятностей. А шедший следом молоденький водитель так и въехал на своем «газике» в воду. Пришлось останавливаться и вытаскивать неудачника тросом.

Они не первый год вместе на уборке в Красноярском крае, и всегда втроем — Василий Межевикин, Василий Мухранов и Николай Родченков. Дорога — она бывает всякая, и помощь друга приходится очень кстати. Однажды под вечер втроем везли зерно в райцентр. На подъеме Мухранов газанул и почувствовал, что мотор заглох. Лопнул коленчатый вал. Быстро темнело, пошел долгий и нудный дождь. В свете переноски Мухранов безнадежно копался в двигателе.

Межевикин затормозил, подъехал к товарищу. Тоже глянул.

— Заводи трос, — сказал без лишних разговоров.

По раскисшей дороге в промозглой тьме Василий вел двойной груженый автопоезд. Он должен был его доставить на место. И доставил.

Диспетчер Уярского пункта «Заготзерна» только головой покачал, увидев такой небывалый автомобильный состав, и добрую минуту раздумывал, как оформлять накладную: на одного водителя или на двоих.

— На двоих, — бросил Василий.

Автомобилеразгрузчик в считанные минуты опорожнил оба автопоезда. С шелестом хлебная река текла по транспортерам.

Уярские хлебозаготовители — передовые в крае, и свой пункт они сделали одним из самых высокомеханизированных в Сибири. Каждые три-четыре минуты здесь обрабатывают большегрузный автопоезд. Всего секунда требуется для того, чтобы высушить полтораста килограммов зерна.

Но в те минуты Василий Иванович был бы рад, если бы обработка поезда немножечко задержалась. Он отдыхал. Сняв кепку, стоял под струями холодного дождя. И вот снова заторопился. Впереди была нелегкая ночная дорога, на токах дальнего отделения лежали тысячи тонн хлеба. Если не он, не его товарищи, то кто же доставит этот хлеб?

Межевикин бережно положил в нагрудный карман старой армейской гимнастерки двойную накладную с росписью кладовщика о приемке. Чуть тронул педаль газа, и автопоезд с ревом ушел в ночь.

В эти недели сотни таких поездов днем и ночью в любую погоду идут по дорогам Красноярского края. Водители везут зерно нового урожая на хлебоприемные пункты и элеваторы.

Начальник краевого транспортного управления П. Гродницкий рассказывает:

— Сейчас в крае на уборке занято 24.863 автомашины. Широкое применение автопоездов, которых насчитывается 1.350, позволило как бы получить дополнительно около трех тысяч автомашин и значительно ускорило вывозку хлеба.

...В прошлом году Межевикин и его друзья вывозили хлеб в соседнем, Дзержинском районе. Им первым вручили символический каравай. У него был особенный вкус.

Свежий хлеб всегда сладок. А тот, что завоеван твоими руками, — вдвойне. Когда в каком-нибудь далеком городке на обеденный стол положат румяную булку, пусть там вспомнят сибирское суровое поле, трудную дорогу и шофера Василия Межевикина с товарищами.

В. ГОРОДЕЦКИЙ.
(Корр. «Труда»).

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ.

НАМ ПИШУТ ИЗ ДЕРЕВНИ

ПО ПРЕДЛОЖЕНИЮ КОНТРОЛЕРОВ

Народные контролеры совхоза «Бурлаковский» обнаружили, что в третьем отделении на ячменном поле при подборке валков некоторые комбайнеры допускают потери. Оказалось, молодые механизаторы в азарте решили не отстать от своих более опытных товарищей в скорости вождения агрегатов. А поправить их было некому: на поле не было ни бригадира, ни управляющего отделением, ни главного агронома.

Члены контрольного поста вместе с председателем группы народного контроля совхоза Н. Богомяковым тут же собрали звеньевых, выявили виновных и настояли, чтобы они заново обмолотили солому там, где осталось зерно. Кроме того, дозорные подали директору совхоза Ю. Васицкому предложение: при крупногрупповом методе уборки, когда на одном поле работает много машин, думается, должен быть ответственный представитель дирекции с соответствующими правами. Директор согласился с мнением контролеров. Сейчас положение выправлено.

Б. УВАРОВ,
инспектор Кемеровского областного комитета народного контроля.

ПРОКОПЬЕВСКИЙ РАЙОН Кемеровской области.

ВЫБРАЛИ ЛУЧШИЙ ПРОЕКТ

Давняя дружба связывает коллективы Бежецкого опытно-экспериментального завода и колхоза «Дружба». Рабочие предприятия заблаговременно смонтировали оборудование на зерносушильном пункте, чем помогли в ускорении уборки урожая и подработки зерна. Помог завод и в другом важном деле: оснастил станками колхозную ремонтную мастерскую. Например, когда завод решил возвести в подшефном колхозе животноводческий комплекс, то, прежде чем приступить к строительству, заводчане побывали во многих областях республики, осмотрели сами и ознакомили животноводов колхоза с различными проектами. Выбрали наилучший. Проект комплекса рассчитан на содержание 400 коров, 228 телят.

Правление колхоза одобрило проект. Заводские строители приступили к закладке комплекса.

Ю. БАТАСОВ.

БЕЖЕЦКИЙ РАЙОН Калининской области.

КЛУБ НА ЗАМКЕ

Хозяйство наше, колхоз имени Максима Горького, глубинное. Вдали от шумных магистралей и городов живем мы. Привыкли к нашей брянской земле, вот только порой кажется, что о нас... забыли. Да, да! Забыли работники культурно-просветительных учреждений. Что-то не помним, когда в наш колхоз наведывались агитбригады, лекторы, а уж о концертах, новых (или хотя бы старых) кинофильмах, откровенно сказать, и вовсе позабыли. А руководители хозяйства, председатель сельского Совета тоже не обременяют себя этими заботами. И открывает наш колхозный клуб двери только тогда, когда проводится собрание, а все остальное время он на замке.

КИРЕЕНКО, КРАВЦОВ, КАПУСТА и другие колхозники сельхозартели имени Максима Горького.

КРАСНОГОРСКИЙ РАЙОН Брянской области.

БЬЕМ ТРЕВОГУ, ТРЕБУЕМ ОТВЕТА!

ЗОЛОТЫЕ БРЫЗГИ

У седьмого причала Одесского морского порта стоит теплоход с зерном. Людей почти не видно. Работают механизмы. Но они не безгрешны. Золотым ковром лежит на пирсе хлеб. Спрашиваю руководителя работ:

— Как же можно так сорить хлебом?

— Это неизбежно. В процессе грузовых операций зерно разбрызгивается. Мы его собираем в бортовые «парашюты».

Значит, все в порядке, нечего беспокоиться? Как бы не так! Хлеб этот в дальнейшем мало кого интересует. Лежит и портится. От сырости, дождей. В первом и третьем районах порта собранная в «парашюты» пшеница уже дала дружные всходы.

Порт перерабатывает многие тысячи тонн зерна, отправляемого в Сочи, Батуми. Большинство докеров бережливо и по-хозяйски обращаются с бесценным грузом. Тем досаднее видеть, как иные портовики не берегут хлеб, не ценят труд его создателей.

На том же седьмом причале недавно разгружали теплоход с кукурузой и овсом. Неожиданно хлынул проливной дождь. Нехотя, не спеша притащили докеры рваные брезенты и набросили их на бункера. И как ни в чем не бывало пошли добивать «козла»...

Тревогу подняли народные контролеры. Позвонили работникам областной госинспекции по закупкам и качеству сельхозпродуктов. Но те и ухом не повели. Полдня поливал дождь незащищенное зерно. С кого спросили за допущенную расхлябанность? Да ни с кого.

Еще пример. Лихтер «Капитан Дудэ» подвели к пирсу для погрузки зерна. Судя по проверочным актам, судовые трюмы выдраены до блеска. Народные контролеры потребовали открыть люки. И увидели картину, от которой пришли в негодование: на дне трюма гнилое зерно пополам с водой. Видно было, что трюмы давно не зачищали. И в такие вот закрома хотели засыпать хлеб.

В небрежном отношении к хлебу следует упрекать не только портовиков. Железнодорожники тоже щедро усевают дорогу «золотыми россыпями». Часто подают в порт вагоны со щелями, разбитыми досками. Во время маневрирования машинист так толкнул вагон с хлебом, что треснула стенка. Пока дотащил вагон к весам, потерял пять тонн пшеницы. Никто ее не стал собирать. Опять тревогу забили народные контролеры. Они составили акт и предложили начальнику станции Одесса-порт отнести потери зерна за счет нерадивого машиниста. Но тот не сделал этого. А зря! Бесхозяйственность надо пресекать, наказывать виновных. Чтобы другим неповадно было.

Е. ЗАБОРЦЕВ.
(Корр. «Труда»).

ОДЕССА.

СЕНО НА... ПОДСТИЛКУ

Директор совхоза «Путинский» В. Шерин встретил рейдовую группу рабкоров и народных контролеров радушно. Охотно рассказал, как хозяйство подготовилось к стойловому содержанию скота:

— Фермы у нас отремонтированы. Кормов против прошлогоднего заготовлено почти вдвое больше...

Этому можно было бы радоваться, но смущает одно обстоятельство: надои почему-то идут на убыль. Исходя из рациона, сейчас в среднем можно получать не менее 10—12 килограммов молока от коровы в сутки. А реальный надой не превышает семи килограммов. Почему?

На Сидорятской молочнотоварной ферме рабкоры и народные контролеры увидели довольно неприглядную картину: в грязь и навоз втоптан мелкий картофель. Как выяснилось, по указанию бригадира И. Рогожникова у входа в коровник было свалено более двух тонн клубней. Когда же животных выпускали в загон, они растоптали ценный сочный корм. В конторе совхоза считают, что две тонны картофеля скормлены коровам и должны бы дать примерно шесть центнеров продукции. Однако центнеры эти потеряны из-за откровенной бесхозяйственности.

Кстати сказать, этот пример не единичен. На той же Сидорятской ферме прямо в грязь сваливают корнеплоды. Смолотое фуражное зерно расходуется практически без учета. Заходи и бери кто сколько хочет. На многих фермах из-за того, что не подвезена солома, на подстилку идет добротное сено. О приготовлении кормов пока ведутся лишь разговоры.

В конце прошлой зимовки в совхозе «Путинский» из-за нехватки кормов вынуждены были держать скот на голодном пайке, что привело к резкому падению его продуктивности. Судя по той неоправданной расточительности, с которой нынче расходуются корма в самом начале зимовки, руководство хозяйства не извлекло урока из горького опыта.

Г. СТЕПАНОВ,
общественный корреспондент «Труда».

ПЕРМСКАЯ ОБЛАСТЬ.

«ТРУДУ» ОТВЕЧАЮТ

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В редакцию пришло письмо от рабочих Починковского откормочного совхоза, в котором, в частности, говорилось о злоупотреблении служебным положением со стороны директора хозяйства тов. Благова. По письму была проведена проверка Горьковским областным советом профсоюзов. Как сообщил в редакцию председатель облсовпрофа М. Муравьев, действительно, факт присвоения совхозных денег Благовым имел место. В связи с этим Починковский райком партии обсудил поведение директора совхоза и привлек его к партийной ответственности. Незаконно присвоенные деньги возвращены хозяйству.

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ-50

ЧУВСТВО СЕМЬИ ЕДИНОЙ

«Воспитание советских людей, молодежи в духе пролетарского интернационализма и беспредельной преданности великой социалистической Родине — Союзу ССР, заботы о его процветании — важная сторона формирования коммунистического общественного сознания. Интернационалистское воспитание выступает как одна из центральных задач всех партийных, советских, хозяйственных, культурных и общественных организаций, всех наших кадров в центре и на местах, в каждой республике, крае, области, в каждом коллективе».

(Из постановления ЦК КПСС «О подготовке к 50-летию образования СССР»).

УСПЕШНОЕ решение национального вопроса в нашей стране является одним из тех вызванных революцией свершений, которые порождают законное чувство гордости у советских людей. Разрушен многовековой мир межнациональной розни, недоверия и предрассудков. Возник новый мир единства, дружбы и братства народов.

Сознанию советского человека становится ныне все более присуще то «равнодушие» к национальным различиям, к воспитанию которого призывал В. И. Ленин. Глубокая ленинская диалектика этого требования заключается в том, что член социалистического общества не может быть безучастным к окружающим — он чуток, отзывчив, гуманен, по-настоящему добр к трудящимся любой нации, всегда готов прийти им на помощь. Советский человек выбирает себе друзей, товарищей, спутника жизни, руководствуясь высокими моральными принципами, а не соображениями национальной принадлежности.

Вместе с тем «равнодушие» к национальным различиям не означает какого-либо пренебрежения к национальному. Только при социализме все народы получают действительное политическое равноправие, одинаковые возможности в управлении государством, в развитии своей экономики и культуры. Только социалистическая действительность помогает обрести чувство национального достоинства, соединенное с интернациональным пониманием явлений окружающей жизни.

Стремительны темпы продвижения вперед народов, находившихся в момент объединения на различных ступенях развития. Вдумайтесь только в эти цифры: за годы Советской власти в 95 раз вырос объем промышленной продукции в Таджикистане, в 223 раза — в Коми АССР, в 477 раз—в Башкирии. На ранее глухих окраинах России, избранных царизмом для ссылки и каторги, возникли крупнейшие промышленные комплексы, выросли цивилизованные города, заколосилась поднятая целина. Народы бывшей царской России, многие из которых не только не умели читать и писать, но и вообще не имели своей письменности, владеют сегодня всем арсеналом современных знаний.

Показательно, что если до революции на все Закавказье приходился лишь один вуз, а в Белоруссии, Молдавии, Средней Азии их не было ни одного, то ныне только на территории, которую они занимают, действуют 173 высших учебных заведения.

Колоссальные материальные и духовные ценности, возникшие за годы Советской власти, тем дороже для нас, что они создавались и создаются совместным трудом братских советских народов. Целиноград, Небит-Даг, Навои, Шевченко— все новостройки страны поднимаются многонациональными коллективами. На сооружении Каракумского канала, например, в трудных условиях бездорожья, безводья, зноя и сыпучих песков рядом с туркменами трудились представители 36 национальностей. Многонациональна сегодня каждая советская республика, а в ней любой город, завод.

Совместный труд в многонациональных коллективах, решение единых производственных задач, повседневные контакты в общественно-политической деятельности, живое и постоянное общение друг с другом в свободное время — все это сближает людей разных наций, побуждает их заботиться друг о друге. В многонациональных коллективах создаются более широкие возможности для всестороннего развития каждой личности, правильного понимания культурного наследия, традиций и национальных особенностей других наций. Будучи центром воспитания подлинных интернационалистов, многонациональный коллектив предохраняет от националистических предрассудков, вырабатывает общесоветские черты духовного облика строителя коммунизма.

Учитывая специфические интересы представителей разных национальностей в трудовых коллективах, общественные организации проводят беседы, лекции и другие мероприятия, в которых широко освещаются жизнь, труд, культура и быт советских республик, народов СССР. Несомненный воспитательный заряд несут также трудовые вахты, рабочие эстафеты, проводимые в республиках и на отдельных предприятиях в честь братских советских народов. Огромным творческим энтузиазмом в достижении новых трудовых успехов охвачены ныне трудящиеся московского завода «Красный богатырь» и многих других предприятий, которые в ознаменование 50-летия образования СССР проводят 15 юбилейных ударных трудовых вахт, посвященных 15 союзным республикам.

Экономические связи, установившиеся между республиками, постоянно растут и крепнут. Плановый характер народного хозяйства страны требует рационального размещения производительных сил, социалистического разделения труда между республиками, широкой специализации и кооперирования производства между ними. Среднеазиатский хлопок идет не только на фабрики Узбекистана или Туркмении, но и на развитие текстильной промышленности РСФСР, Белоруссии, Украины. Трактор «Беларусь» бороздит поля всех республик. Рижскому электротехническому заводу «ВЭФ» поставляют детали и узлы около 200 предприятий братских республик. Завод «Ташкенткабель» в Узбекистане связан со ста предприятиями страны. Все за одного, один за всех — таков интернациональный закон братских советских народов. Они беззаветно помогают друг другу своими знаниями, опытом, силами, всеми имеющимися в их распоряжении средствами. В результате в нашей стране последовательно осуществляется ленинский курс на выравнивание экономического, социально-политического и духовного развития всех наций и народностей, населяющих СССР.

Одним из замечательных проявлений дружбы советских народов выступает ныне социалистическое соревнование, в котором происходит взаимная учеба и живой обмен опытом миллионов тружеников нашей страны. Соревнуются нефтяники Азербайджана и Башкирии, украинские и казахские шахтеры, русские и эстонские машиностроители, сталевары Запорожья и Кузнецка, Рустави и Нижнего Тагила, коллективы шелкомотальных фабрик Ашхабада и Бухары, трудящиеся молодых газодобывающих районов Тюмени и Туркмении. Здоровое соревнование ради общего блага еще крепче роднит братьев по труду, помогает им больше узнать о делах, достижениях друг друга.

Так же неуклонно происходит процесс сближения советских культур, укрепляются взаимосвязь, взаимодействие и взаимообогащение их. И, как итог, развивается единая интернациональная культура народов СССР. К тому же сколь бы своеобразны ни были музыка и поэзия, творчество художников и архитекторов каждого советского народа, — они всегда и во всем служат социализму, трудящимся, проникнуты идеями социалистического реализма, пролетарского интернационализма и дружбы народов, идеями гуманизма и мира. И это делает их понятными для любого советского человека. Этому же способствуют декады национальных культур, и перевод произведений национальной литературы на языки народов СССР, и все более широкое распространение между ними общепризнанного средства межнационального общения — русского языка.

Нельзя насильно заставить людей дружить, если они этого не хотят. Дружба советских народов возникла добровольно, вместе с тем она неизмеримо углубилась в результате последовательного осуществления КПСС и Советским государством ленинской национальной политики. Проведенное в жизнь равноправие наций в политике, экономике и культуре, прочная гарантия национального равенства, единые интересы и цели народов, наконец, проверенная жизнью способность советских людей разных национальностей прийти на выручку друг другу в любых условиях — все это и явилось той основой, на которой наши народы сроднились в дружбе и стали непоколебимы в ней. Это исторические факты. И как бы ни пытались их переиначить или подогнать к заранее запрограммированной схеме антикоммунизма многочисленные западные «советологи», факты — упрямая вещь.

Однако буржуазные националисты, фальсифицируя ленинскую национальную политику, создают не только грубые, примитивные фальшивки. Они внимательно следят за развитием национальных отношений в СССР и других странах социализма и используют любой микроэлемент пережитков национализма в качестве исходной точки для своих далеко идущих выводов.

Национальная ограниченность, еще не преодоленная некоторыми людьми, способна принимать самые разнообразные формы. Не всегда и совсем не обязательно она связана с недоверием или пренебрежением к другим народам. И тем не менее объективно, подчас вне воли и желания людей, она может наносить вред дружбе народов. К примеру, вроде бы искреннее, но неумеренное стремление историка или писателя к возрождению национальных традиций нередко приводит к тенденциозности, преувеличению роли исторического прошлого своего народа. Встречаются еще люди, которые до сих пор продолжают ратовать за однонациональные браки, веря при этом, что они заботятся о продолжении рода.

Любые черты, элементы национальной ограниченности, сколь бы мизерными, незначительными они ни казались, мешают расцвету и сближению наций, играют на руку идеологическим диверсантам из мира капитала. Задача всестороннего воспитания советских людей в духе дружбы и братства народов, борьба за чистоту марксистско-ленинского мировоззрения продолжают оставаться неотъемлемой составной частью коммунистического воспитания трудящихся.

В целом ряде недавно принятых ЦК КПСС постановлений—«Об участии руководящих и инженерно-технических работников Череповецкого металлургического завода в идейно-политическом воспитании членов коллектива», «О работе партийной организации Минского тракторного завода по повышению производственной и общественно-политической активности трудового коллектива», «Об организаторской и политической работе Тбилисского горкома Компартии Грузии по выполнению решений XXIV съезда КПСС»—вновь подчеркивается ведущая роль коллектива в коммунистическом воспитании трудящихся, в укреплении дружбы и сотрудничества советских людей, в развитии чувства взаимной ответственности за судьбу единой интернациональной советской общности.

В соответствии с решениями XXIV съезда нашей партии в стране проводится огромная работа по дальнейшему совершенствованию национальных отношений периода развитого социализма. Особой интенсивности эта работа достигла ныне, в год 50-летия образования СССР. «Долг каждого коммуниста,— подчеркивается в постановлении ЦК КПСС «О подготовке к 50-летию образования СССР».— всемерно укреплять в массах сознание принадлежности к единой социалистической Родине, к великой интернациональной армии строителей нового общества. Необходимо и впредь настойчиво вести работу по воспитанию трудящихся в духе глубокого уважения ко всем нациям и народностям, непримиримости к пережиткам национализма и шовинизма, проявлениям местничества, обеспечить последовательно классовый, строго научный подход к оценке истории народов».

Интернациональное воспитание не может быть замкнуто в пределах одной страны, пусть самой многонациональной. Оно органично сочетается с воспитанием у советских людей таких убеждений, при которых они не могут остаться равнодушными к судьбе братьев по классу в других странах, не поддержать справедливую борьбу народов за мир и национальное освобождение. Непреложная верность Советского многонационального государства и КПСС своему интернациональному долгу отражает сегодня новые морально-политические качества советского народа как интернациональной общности людей, выступает как внутренняя духовная потребность человека высокой социалистической культуры, советского образа жизни.

Т. МАТВЕЕВА,
кандидат философских наук.

Пленум ЦК профсоюза

Вчера в Москве закончил работу продолжавшийся два дня пленум ЦК профсоюза работников государственной торговли и потребительской кооперации. Его участники обсудили вопрос «О повышении роли и ответственности профсоюзных и хозяйственных организаций за состояние охраны труда и техники безопасности на предприятиях потребительской кооперации Казахской ССР». С докладами выступили секретарь ЦК профсоюза А. Ф. Новикова, председатель Казахского республиканского потребсоюза Е. Х. Хасенов, председатель Казахского республиканского комитета профсоюза Х. С. Абдрашитов.

Пленум обсудил также вопрос о работе хозяйственных и профсоюзных организаций Эстонии по использованию резервов производства и усилению режима экономии на предприятиях государственной торговли и потребительской кооперации. С докладами по этому вопросу выступили секретарь ЦК профсоюза О. Ф. Богачева, министр торговли ЭССР К. Э. Тодесон, председатель Эстонского республиканского потребсоюза В. И. Вайно, председатель Эстонского республиканского комитета профсоюза Р. И. Ристик.

«ПОЕЗД ДРУЖБЫ»

В Киев прибыл «Поезд дружбы» трудящихся города-побратима Лейпцига. На вокзале состоялся митинг. Гостей приветствовали председатель Киевского областного совета профсоюзов Н. С. Шавловский и работница первой обувной фабрики Герой Социалистического Труда Н. В. Михайленко. С ответной речью выступил член секретариата окружкома СЕПГ Хельмут Линдау.

Вчера представители трудящихся ГДР возложили цветы к памятникам В. И. Ленину и Неизвестному солдату.

И. ЗЕНИН.
(Корр. «Труда»).

ПО ПРИГЛАШЕНИЮ ДРУЗЕЙ

По приглашению профсоюза работников почты Финляндии 9 октября в Хельсинки выехала делегация профсоюза работников связи во главе с председателем ЦК профсоюза А. М. Канаевой.

Консультации между СССР и ФРГ

В соответствии с имеющейся договоренностью о проведении обмена мнениями и консультаций между СССР и ФРГ статс-секретарь ведомства федерального канцлера ФРГ Э. Бар находился в Советском Союзе с 8 по 10 октября. Э. Бар был принят Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым. Он передал Л. И. Брежневу послание федерального канцлера ФРГ В. Брандта. Э. Бар имел беседы с министром иностранных дел СССР А. А. Громыко.

В ходе состоявшихся встреч были обсуждены вопросы двусторонних отношений, а также актуальные международные проблемы, представляющие интерес для обеих сторон.

Было отмечено значение договора между СССР и ФРГ от 12 августа 1970 года для расширения и углубления взаимовыгодного сотрудничества обоих государств в политической, экономической и других областях. Особое внимание было уделено перспективам его дальнейшего развития с учетом политических возможностей, а также промышленного и научно-технического потенциала СССР и ФРГ.

При рассмотрении отдельных практических вопросов двусторонних отношений была констатирована полезность регулярных встреч на разных уровнях представителей СССР и ФРГ и важность продолжения таких встреч в будущем. С обеих сторон было выражено удовлетворение по поводу развертывания работы комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству между СССР и ФРГ и обсуждения на ней, например, таких крупных вопросов, как совместное строительство металлургического комбината, а также расширение торговых связей в секторе производства товаров массового потребления. Была высказана надежда, что деятельность комиссии будет способствовать участию в сотрудничестве заинтересованных организаций и фирм, в том числе малых и средних. Советская сторона сообщила о своем согласии предоставить фирмам ФРГ возможность открыть дополнительные представительства в Москве.

Была достигнута принципиальная договоренность об обмене военными атташе при посольствах обеих стран, соответственно в Москве и в Бонне.

Важное место в обмене мнениями заняли вопросы современного положения в Европе и прежде всего осуществления дальнейших шагов в интересах укрепления европейской безопасности, доверия и сотрудничества.

Беседы проходили в обстановке откровенности и взаимопонимания.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

Бои в Индокитае

НЬЮ-ЙОРК, 10 октября. (ТАСС). **Упорные бои в непосредственной близости от южновьетнамской столицы продолжаются.** Подразделения Народных вооруженных сил освобождения Южного Вьетнама, по сообщениям информационных агентств из Сайгона, по-прежнему удерживают инициативу в ходе боевых действий в этом районе.

Южновьетнамские патриоты продолжают контролировать занятые ими ранее три важных опорных пункта противника, расположенных в районе между провинциальным центром Фукыонг и районным центром Бенкат, восточнее шоссе № 13, имеющего стратегически важное значение и соединяющего Сайгон с г. Анлок. Сильные бои разгорелись за четвертый опорный пункт — Фучунг, в 27 км севернее Сайгона. С целью сдержать усиливающийся натиск южновьетнамских патриотов стратегические бомбардировщики «В-52» совершают от 5 до 10 самолето-вылетов в день, бомбя позиции патриотов.

Комментируя положение дел на фронтах Южного Вьетнама, корреспондент агентства АП в сообщении из Сайгона констатирует, что южновьетнамские патриоты «продолжают контролировать большинство провинций в северной части Южного Вьетнама».

ХАНОЙ, 10 октября. (ТАСС). **Подразделения Народных вооруженных сил освобождения наращивают удары по противнику в центральной части Южного Вьетнама.** В коммюнике военного командования НВСО ЮВ говорится, передает агентство АПО, что только в сентябре южновьетнамские патриоты при поддержке населения вывели на Центральном плато из строя около 5.000 солдат противника.

ХАНОЙ, 10 октября. (ТАСС). **Патриотические силы Лаоса усиливают наступательные операции против солдат противника в провинции Сиенкуанг, а также в районе плато Боловен (Южный Лаос).**

НЬЮ-ЙОРК, 10 октября. (ТАСС). **Камбоджийские патриоты захватили в районе шоссе № 2, вблизи южновьетнамской границы, четыре опорных пункта противника вместе с их гарнизоном.** Непосредственно в районе камбоджийской столицы, по сообщениям информационных агентств из Пномпеня, патриоты обстреляли ракетами позиции противника вблизи аэропорта Почентонг. В настоящее время камбоджийские патриоты контролируют все дороги, связывающие Камбоджу с дельтой реки Меконг (Южный Вьетнам).

ДОГОВОРЕННОСТЬ ДОСТИГНУТА

ХАНОЙ, 10 октября. (ТАСС). В столице Лаоса состоялась встреча между представителем председателя ЦК Патриотического фронта Лаоса принца Суфанувонга и представителем принца Суванна Фумы, возглавляющего администрацию во Вьентьяне, передает агентство Каосан Патет Лао. Встреча имела целью подготовить предстоящие переговоры между заинтересованными лаосскими сторонами по поводу достижения мирного урегулирования в стране.

Достигнута договоренность о месте переговоров, об обеспечении условий, необходимых для деятельности делегации ПФЛ во время ее пребывания во Вьентьяне, о транспортных средствах и т. п.

Послание Фам Ван Донга

ХАНОЙ, 10 октября. (ТАСС). От имени вьетнамского народа премьер-министр правительства ДРВ Фам Ван Донг направил послание участникам открывающейся сегодня в Копенгагене 3-й сессии Международной комиссии по расследованию военных преступлений США в Индокитае.

В послании отмечается, что своей деятельностью Международная комиссия способствует разоблачению крайне серьезных преступлений США во Вьетнаме и всем Индокитае, вносит вклад в мобилизацию мирового общественного мнения на поддержку справедливой борьбы народов Индокитая.

Нынешняя сессия, говорится в послании, созвана в очень ответственный период. Американские агрессоры готовятся осуществить еще более опасную эскалацию войны. Творимые ими преступления глубоко возмущают человеческую совесть. Именно в этой обстановке Временное революционное правительство Республики Южный Вьетнам на основе больших побед, достигнутых за последнее время, выступило с заявлением от 11 сентября, направленным на реалистичное, справедливое и разумное решение вьетнамской проблемы. Это предложение встречает широкое и горячее одобрение со стороны мирового общественного мнения.

Фам Ван Донг пожелал участникам сессии успехов в работе.

КРЕПИТЬ МИР НА ЗЕМЛЕ

САНТЬЯГО, 10 октября. (ТАСС). Здесь закончилась сессия президиума Всемирного Совета Мира (ВСМ). Делегатами принят ряд важных резолюций, направленных на дальнейшее укрепление мира во всем мире.

Сессия решительно осудила преступную войну, развязанную Соединенными Штатами в Индокитае. В резолюции по этому поводу указывается, что, несмотря на заявления Вашингтона о выводе войск из Вьетнама, авиация США усиливает бомбардировки населенных пунктов этой страны, в результате чего имеются многочисленные жертвы среди мирного населения.

Президиум ВСМ призвал все правительства и все народы земного шара усилить поддержку справедливой борьбы вьетнамского народа за достижение национальной независимости и потребовать немедленного прекращения агрессии США в Индокитае.

Делегаты осудили также агрессию Израиля против арабских народов и выступили за справедливое урегулирование конфликта на Ближнем Востоке. Они потребовали вывода израильских войск с оккупированных арабских территорий.

В резолюции по вопросам безопасности и разоружения отмечается необходимость окончательного отказа всех государств от применения силы и от угрозы ее применения.

На сессии было единогласно принято решение о проведении в будущем году в Москве Всемирного конгресса миролюбивых сил.

Гости ГДР

БЕРЛИН, 10 октября. (ТАСС). По приглашению Президиума Народной палаты ГДР сюда прибыли с визитом член Президиума ЦК КПЧ, председатель Федерального собрания ЧССР А. Индра и председатель Народной палаты Федерального собрания ЧССР В. Давид.

ДРВ. Американская авиация продолжает свои варварские налеты на населенные пункты провинций Демократической Республики Вьетнам. Более 100 бомб сбросили американские самолеты на учебные и жилые помещения строительного института в провинции Виньфу, в 40 километрах к северо-западу от Ханоя. В результате этой бомбардировки разрушены аудитории, лаборатории, ясли, медицинский пункт института, библиотека, а также жилые дома.

На снимке: учебные корпуса института, разрушенные во время варварской бомбардировки.

Фото ВИА—ТАСС.

СОВЕТСКО-АВСТРАЛИЙСКИМ ОТНОШЕНИЯМ 30 ЛЕТ

КАНБЕРРА, 10 октября. (Корр. ТАСС). Сегодня общественность австралийской столицы торжественно отмечает тридцатилетие установления дипломатических отношений между Австралией и СССР. Профсоюзные деятели, видные ученые, представители политических партий и торгово-промышленных кругов присутствовали на приеме, который был устроен в честь этого события обществом «Австралия — СССР».

Встреча в штаб-квартире ООН

НЬЮ-ЙОРК, 10 октября. (ТАСС). В штаб-квартире Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке сегодня состоялась встреча Генерального секретаря ООН Курта Вальдхайма и Генерального секретаря Всемирной федерации профсоюзов Пьера Жансуса. В ходе беседы был затронут широкий круг проблем, стоящих в повестке дня нынешней сессии Генеральной Ассамблеи ООН, в том числе вопросы укрепления международного мира и безопасности, экономического и социального развития, разоружения, ликвидации всех проявлений колониализма и апартеида.

На встрече были обсуждены также возможности расширения сотрудничества между ООН и крупнейшим международным объединением трудящихся.

ПРОФСОЮЗЫ ЗА РАЗРЯДКУ

БОНН, 10 октября. (ТАСС). За созыв общеевропейского совещания по вопросам безопасности и сотрудничества высказались делегаты съезда западногерманского профсоюза рабочих-строителей.

Они отметили также необходимость «снижения тягот», порождаемых гонкой вооружений, и направления дополнительных средств для проведения «реформ в интересах трудящегося населения».

За созыв общеевропейского совещания по вопросам безопасности высказались также делегаты съезда профсоюза горняков.

* * *

БОНН, 10 октября. (ТАСС). Крупнейший западногерманский профсоюз, объединяющий рабочих металлообрабатывающей и металлургической промышленности, выступил с заявлением, в котором приветствует «внешнеполитические достижения» правительства Брандта — Шееля.

ПОБЕДА СУДОСТРОИТЕЛЕЙ

ЛОНДОН, 10 октября. Корр. ТАСС В. Манвелов передает: Многомесячная борьба судостроителей компании «Аппер Клайд шипбилдерс» за право на труд закончилась полной победой.

Ранее в результате упорной борьбы рабочих консервативное правительство вынуждено было отказаться от закрытия трех из четырех верфей компании. Однако судьба четвертой верфи оставалась под вопросом. И вот вчера профсоюзные лидеры судостроителей во главе с Дж. Ридом добились размещения на этой верфи крупных заказов на строительство установок для глубоководного бурения в море, что гарантирует полную занятость.

ПОЛЬСКИЙ ЖУРНАЛ О ПОЛИТИКЕ ПЕКИНСКОГО РУКОВОДСТВА

ВАРШАВА, 10 октября. (ТАСС). В журнале ЦК ПОРП «Идеология и политика» опубликована статья, в которой рассматривается политика Пекина в отношении социалистических стран.

Начиная со второй половины 1969 года, говорится в статье, Китай вновь начал проявлять интерес к внешнему миру и выходить из самоизоляции, в которой он оказался в результате пагубного курса пекинского руководства. Последнее было вынуждено прибегнуть к определенным тактическим изменениям в своей политике. Эти изменения происходили в условиях острой внутренней борьбы, вызывающей очередные кризисы в китайском руководстве.

Изменение этой тактики и методов, говорится в статье, не означало пересмотра стратегической линии Пекина. Китай по-прежнему выступает против всех мирных инициатив социалистических стран, направленных на разрядку международной напряженности и сокращение гонки вооружений. Он занимает отрицательную позицию по вопросу переговоров об ограничении стратегических вооружений, относительно созыва всемирной конференции по разоружению, мирного урегулирования международных конфликтов (Вьетнам, Ближний Восток), а также относительно всех шагов, направленных на развитие отношений дружбы и сотрудничества в Европе. Китай чрезвычайно критически отнесся к подписанию договоров ФРГ с СССР и ПНР, выступил против соглашения по Западному Берлину, а также против созыва общеевропейского совещания по вопросам безопасности и сотрудничества. В Китае не ослабла также антисоветская пропаганда, направленная на дискредитацию внешней и внутренней политики СССР.

В своей политике в отношении других социалистических стран Китай стремится прежде всего поссорить отдельные социалистические страны с Советским Союзом, поссорить их между собой; другими словами — ослабить социалистическое содружество изнутри.

Таким образом, политика КНР относительно СССР и большинства социалистических стран в своей основе не подверглась изменениям, подчеркивает журнал. Определенный пересмотр методов и тактики, связанный прежде всего с неудачами прежнего курса Пекина, вытекает из попыток реализации тех же целей, но иными методами.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

✦ **РУМЫНИЯ.** В южных уездах Румынии в результате обильных дождей вышли из берегов Бузэу, Арджеш, Олт, Яломица и другие реки и их притоки. Затоплены десятки тысяч гектаров земли.

✦ **США.** Знаменитым кокосовым пальмам штата Флорида угрожает гибель от вторгшейся на материк с островов Карибского моря эпидемии так называемой «смертоносной желтизны». Эта болезнь, возбудитель которой пока неизвестен, может, по мнению ученых, в течение десятилетия уничтожить все флоридские пальмы.

✦ **МАЛАЙЗИЯ.** Движение «Хиппи», убирайтесь домой!», охватившее целый ряд стран Азии, приобретает все больший размах. К Сингапуру, Индонезии, Цейлону, куда уже запрещен въезд «длинноволосых бродяг» из США и Западной Европы, присоединилась Малайзия. Общественность этих стран всерьез рассматривает вопрос о настоятельной необходимости оградить молодежь от деморализующего влияния «хиппи», распространяющих «культ» наркотиков.

КОНСУЛЬТАЦИЯ «ТРУДА»

11 ОКТЯБРЯ 1972 ГОДА

ВЫ ПОЕДЕТЕ НА КУРСЫ...

Какие условия материального обеспечения установлены для работников сельского хозяйства, которые направляются с отрывом от производства на курсы по изучению новой техники?

С. ГРУШЕВ.

ВОСТОЧНО - КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ.

Уважаемый тов. Грушев! Ежегодно машинный парк колхозов и совхозов страны пополняется новой техникой. Для того чтобы инженерно - технические работники, рабочие и механизаторы сельского хозяйства в совершенстве овладели новой техникой, создаются постоянно действующие курсы по изучению новых машин и оборудования сроком до двух — трех месяцев.

За инженерно - техническими работниками совхозов, водохозяйственных организаций, предприятий «Сельхозтехники» и сельскохозяйственных органов, обучающимися на постоянно действующих курсах по изучению новых машин и оборудования на заводах Министерства тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, Министерства судостроительной промышленности и машиноиспытательных станциях «Сельхозтехники», сохраняется по месту работы средний заработок. За время обучения им выплачивается стипендия в размере 40 рублей в месяц.

Механизаторы совхозов, водохозяйственных организаций и предприятий «Сельхозтехники», обучающиеся на постоянно действующих курсах по изучению новых машин и оборудования в тех же ведомствах, за время обучения получают стипендию в размере 20 рублей в месяц. По месту основной работы за ними сохраняется заработная плата из расчета повременных тарифных ставок первой группы третьего разряда.

В таком же размере выплачивается стипендия и сохраняется заработная плата механизаторам, проходящим подготовку на трехмесячных курсах при сельских профессионально-технических училищах для работы на новых мощных тракторах К-700.

Стипендия инженерно-техническим работникам и механизаторам, обучающимся на постоянно действующих курсах по изучению новых машин и механизмов, выплачивается за счет хозяйств, направивших этих работников на курсы.

Несколько иные нормы материального обеспечения установлены **для преподавательского состава школ и других учебных заведений и профессионально - технических училищ.** За слушателями постоянно действующих курсов по изучению новых машин и оборудования из числа инструкторско-преподавательского состава общеобразовательных школ, преподавателей других учебных заведений и профессионально - технических училищ сохраняется по основному месту работы заработная плата. За преподавателями школ сохраняется средняя заработная плата по каждому месту работы, но не более 300 рублей в месяц.

Иногородним слушателям стипендия выплачивается так: лицам, имеющим высшее образование и получающим заработную плату менее 140 рублей в месяц,— 40 рублей в месяц с тем, однако, чтобы стипендия и сохраненная заработная плата не превышали 140 рублей в месяц; лицам, не имеющим высшего образования,— в размере 15 рублей, если сохраненная за ними заработная плата не превышает 100 рублей в месяц.

Иногородним слушателям курсов предоставляется бесплатно общежитие.

Проезд к месту учебы и обратно, а также суточные за время пребывания в пути оплачиваются за счет хозяйств и организаций, командировавших инженерно-технических и других работников и механизаторов на учебу.

Правлениям колхозов рекомендовано сохранять за слушателями постоянно действующих курсов по изучению новых машин и оборудования, направленных из этих колхозов, на период их обучения условия материального обеспечения, предусмотренные для аналогичных работников совхозов, водохозяйственных организаций и предприятий «Сельхозтехники».

РАБОТА В ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ

Как оплачивается работа в выходной день после вступления в силу Основ законодательства Союза ССР и союзных республик о труде и Кодексов законов о труде союзных республик?

Л. МАКСИМОВА.

ст. НЕЗЛОБНАЯ
Ставропольского края.

Администрация, ссылаясь на производственную необходимость, привлекает нас к работе в выходные дни. Как должна оплачиваться эта работа?

ПЕТУХОВА, МИХАЙЛОВА, ВАСЮКОВА и другие крановщицы завода «Арсенал» имени М. В. Фрунзе.

ЛЕНИНГРАД.

Уважаемые товарищи! Прежде чем ответить вам на вопрос об оплате труда в выходной день, напомним, что такая работа законом запрещена. Печать, в том числе и газета «Труд», неоднократно критиковала хозяйственников, которые по причине слабой организации труда выходят из «прорыва» за счет работы в выходной день.

Привлечение отдельных рабочих и служащих к работе в выходные дни допускается только с разрешения фабричного, заводского, местного комитета профсоюза и лишь в исключительных случаях, определяемых законодательством союзных республик (в Российской Федерации — Кодексом законов о труде РСФСР).

За работу в выходной день в течение ближайших двух недель предоставляется другой день отдыха. Если предоставить его невозможно (в связи с увольнением работника и в других случаях, предусмотренных законодательством), то работа в день отдыха оплачивается в двойном размере: сдельщикам — по двойным сдельным расценкам; работникам, труд которых оплачивается по часовым или дневным ставкам,— в размере двойной часовой или дневной ставки; работникам, получающим месячный оклад,— в размере двойной часовой или дневной ставки сверх оклада.

Жаль, что тов. Максимова не назвала предприятия, где она работает, и по этому факту трудно принять меры. Что касается Ленинграда, то надо полагать, совет профсоюзов разберется, вызвана ли работа в выходной день на заводе «Арсенал» имени М. В. Фрунзе производственной необходимостью или это — пресловутая «штурмовщина».

ПРЕМИЯ ЗАМЕЩАЮЩЕМУ РАБОТНИКУ

Как выплачивается премия при заместительстве?

Г. МАРКОВСКИЙ.

МОРШАНСК
Тамбовской области.

Об этом же спрашивает В. Масликова из Донецка.

Уважаемые товарищи! Замещающий работник премируется по условиям и в размерах, предусмотренных Положением о премировании для должности, которую он замещает. Однако премия начисляется на должностной оклад замещающего работника без учета доплаты за замещение.

К примеру, мастер с окладом 200 рублей замещает начальника цеха, оклад которого 220 рублей. По условиям премирования начальнику цеха при выполнении производственного задания полагается премия в размере 15 процентов оклада, а мастеру — 10 процентов. Следовательно, мастер, замещающий начальника цеха, получит премию в размере 15 процентов от 200 рублей.

СОВЕЩАНИЕ МИНИСТРОВ ЮСТИЦИИ

С 3 по 5 октября в Будапеште проходило консультативное совещание министров юстиции Болгарии, Венгрии, ГДР, Кубы, Польши, Румынии, Советского Союза и ЧССР. Рассматривались вопросы активизации сотрудничества в правовой области в целях содействия социалистическому и коммунистическому строительству в этих странах. Были обсуждены формы и пути повышения эффективности сотрудничества, а также вопросы улучшения обмена опытом и информацией между министерствами юстиции. (ТАСС).

НЕ ПРОСТО БЫТЬ ВРАТАРЕМ...

ОН СТОЯЛ до конца. Стоял, когда нога в гипсе, когда боль нетерпимая, но врачи сказали: «Сделать, увы, ничего не можем. Надо терпеть». И он терпел. В семидесятом году в Стокгольме, где когда-то начинал он свое победное шествие по аренам мировых чемпионатов, ему коньком, пробив маску, раздробили переносицу. Кровь залила маску. Но он стоял.

В день открытия двадцать седьмого чемпионата страны Виктор Коноваленко впервые за последние семнадцать лет приехал во Дворец спорта родного города без огромного саквояжа с хоккейной вратарской аммуницией, а как все: он был уже не вратарем, а зрителем.

Страшно нервничал, побледнел даже. Сказал грустно:

— Больше полжизни был я вратарем. Не «многократным чемпионом», а просто вратарем...

Но быть вратарем, ох, как не просто! Хоккейным — не просто вдвойне, втройне. Ответственная, сложная, тяжелая эта должность в хоккее — вратарь. Нет у него в игре ни секунды покоя: все время под обстрелом. И это сказано не ради красного словца: действительно, он под обстрелом. Коноваленко как-то сказал, когда его спросили, трудно ли ловить шайбы: «Ну, примерно это то же самое, когда в тебя кирпичами кидают».

Хоккеистов называют — и совершенно справедливо — рыцарями спорта. И если это так, то главные рыцари — хоккейные вратари.

Мальчишкой пришел Виктор в инструментально-штамповый корпус своего родного автозавода и встал к станку. Он человек рабочий, как и его отец. И он не мыслил и не мыслит своей жизни без завода. Там он стал и человеком в большом и главном смысле этого высокого слова, там он стал и выдающимся спортсменом. И какие бы лестные предложения ни делали ему иные именитые клубы, какие бы «златые горы» ни сулили, Виктор отвергал все эти предложения, оставаясь на своем посту в воротах автозаводского «Торпедо».

Здесь, на автозаводе, он знает всех и все знают его — своего вратаря, своего автозаводского, простого, рабочего человека, который прославил и завод, и страну свою на многих стадионах мира. Он работал, играл и учился: окончил высшую тренерскую школу, сейчас — студент Института физкультуры имени Лесгафта. Коноваленко покинул ворота. Он стал тренером.

Можно было бы многое рассказать о нашем знаменитом вратаре. Но я позволю себе обнародовать лишь две телеграммы, которые получил в эти дни Виктор Коноваленко, потому что в этих телеграммах сказано о нем, пожалуй, все.

«Дорогой батяня! От всего сердца желаю тебе успехов на тренерской работе. Я всегда считаю себя учеником, а тебя отцом советского вратарского искусства. Твой ученик Третьяк».

Вторую прислал Аркадий Чернышев, старший тренер той непобедимой хоккейной команды, в которой больше, чем десять лет, стоял на вратарском посту Виктор Коноваленко:

«Ты был великим хоккеистом. Желаю тебе быть таким же тренером. Глубоко уважающий тебя А. Чернышев».

НАМ остается лишь присоединить голоса миллионной армии профсоюзных спортсменов, в рядах которых был и остается Виктор Коноваленко, к этим теплым и добрым словам.

Сегодня спортивная общественность города на Волге проводила Коноваленко на тренерскую работу.

г. ГОРЬКИЙ, 10 октября. **В. РЕДИН. (Корр. «Труда»).**

* * *

Вчера были сыграны два матча чемпионата СССР. Вот их результаты: «Автомобилист» — «Динамо» — 1 : 3. «Торпедо» — ЦСКА — 5 : 5.

ЕЩЕ ОДИН ТАЙМ-АУТ

ФУТБОЛ

ВЧЕРАШНИЙ тур чемпионата страны был достаточно сложным для многих клубов, откомандировавших своих представителей в сборную СССР, которая сегодня вылетает в Париж для отборочного матча первенства мира со сборной Франции. Но даже отсутствие Дзодзуашвили и Хурцилавы не оправдывает разгромного поражения одного из претендентов на медали — тбилисского «Динамо». Южане выступали в Ленинграде против «Зенита», который в нынешнем сезоне настроен по-боевому. Это ленинградцы подтвердили и во вчерашней встрече. На 28-й мин. Садырин с 11-метровки открывает счет. На 62-й мин. Трембач удваивает результат, а затем Зинченко на 74-й и 88-й мин. и Николаев на 84-й мин. доводят счет до 5 : 0.

Третья неудача подряд постигла вчера и другого претендента на призовое место — команду ЦСКА. Армейцы играли в Лужниках против «Арарата» — команды, тоже предъявившей свои претензии на призовое место. У гостей отсутствовали призванный в сборную Иштоян, а также заболевший Марков. Армейцы выступали без игроков сборной Капличного и Федотова, а в воротах неудачно выступавшего в последних матчах Астаповского заменил Шмуц. «Арарат» показал хорошее движение, более острые атаки, а главное—лучшую настроенность на игру. Большинство игроков ЦСКА выступали безучастно, безответственно. Первый сигнал прозвучал на 20-й мин., когда после удара Петросяна Плахетко выбил мяч из пустых ворот. На 37-й мин. капитан ереванцев Месропян начал комбинацию, которую сильным ударом под перекладину закончил Заназанян. Мяч над руками Шмуца влетел в сетку. Во втором тайме в составе армейцев с целью усиления атаки появились Копейкин и Хисамутдинов. На 65-й мин. штанга выручила «Арарат». Но это было все, что создали москвичи во втором тайме. Да, за последние два года «Арарат» выиграл все четыре матча у команды ЦСКА.

Затем на поле вышли «Спартак» и «Нефтчи». В воротах москвичей на сей раз играл Прохоров. В первом тайме ему и его бакинскому коллеге пришлось несколько раз вмешиваться в игру, потому что обе команды старались атаковать, но счет открыт не был. 0 : 0.

Со счетом 1 : 0 киевляне выиграли у «Кайрата» (Трошкин), а «Днепр»—у ростовчан. Нового успеха добилось «Торпедо», выиграв в Минске у «Динамо» — 2 : 0 (Смирнов, Дегтярев). «Карпаты» и «Заря» сыграли 2 : 2.



НА ФОТОКОНКУРС «ТРУДА». **«На досуге».** Фото А. РИСОНИНА.



«Перед концертом». Фото Т. ЕВГЕНЬЕВА.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

✦ МОСКВА. «Международное значение образования и развития Союза Советских Социалистических Республик» — тема семинара лекторов Всесоюзного общества «Знание», открывшегося вчера в столице.

✦ ЛЕНИНГРАД. Двести тысяч ленинградских рабочих и служащих, тружеников области начали занятия в школах коммунистического труда. Новый учебный год начался традиционным ленинским уроком.

✦ УЛАН-УДЭ. Именем первостроителей предприятия назвали рабочие Улан-Удэнского локомотиво-вагоноремонтного завода центральную аллею своего парка культуры и отдыха. К 40-летию со дня основания завода в парке установлены красочные стенды, рассказывающие о ветеранах труда.

✦ САРАНСК. «Состояние и перспективы развития электрических ламп накаливания» — такова тема открывшейся здесь вчера научно-технической конференции, посвященной 125-летию со дня рождения выдающегося русского изобретателя А. Н. Лодыгина и 100-летию со дня создания им электрической лампы.

✦ ТАШКЕНТ. Монтажники Ташкента и Саратова, наладчики из Алма-Аты и Иванова сдали в эксплуатацию новое производство на крупнейшем в Средней Азии Наманганском комбинате шелковых и костюмных тканей из искусственного волокна. Оно рассчитано на выпуск 30 миллионов метров тканей в год.

✦ ЧЕРНОВЦЫ. На берегах Днестра между буковинскими селами Ожево и Ломачинцы сооружается новая гидроэлектростанция. Здесь начали работы геодезисты, буровики, гидрогеологи. Вахту у них примут гидростроители. Мощность новой ГЭС на Днестре составит 600 тысяч киловатт. Она будет в 12 раз «сильнее» своей «старшей сестры» — Дубоссарской гидроэлектростанции.

(«Труд» — ТАСС).

ИЗ БЛОКНОТА ЖУРНАЛИСТА

НИВХИ ВЫХОДЯТ В МОРЕ

Накануне штормило, и море выбросило на берег почерневшие стволы деревьев. Мы сидим на мокром топляке, курим молча и смотрим, как вдали покачиваются на волне два кунгаса. И без того низкие их борта все сильней погружаются в воду, волны все чаще накрывают суденышки «с головой», на мгновение скрывая их от нас.

— Кунгасы сегодня тяжелые,— говорит Вайрин, не отрывая взгляда от моря.— Думаю, горбуша пошла. И так холода путину задержали, до сих пор — ни одного косяка. Председатель ругается, почему, мол, плана не даете. А как его дашь, когда в море пусто, как в колодце!

Вайрин шарит рукой по песку, выбирает плоский камень и сильно бросает его. Камень скользит по воде, подскакивает: раз, два, три... «Я загадал,— смеется Владимир.— Если три раза подскочит — значит, все будет хорошо...» Что «будет хорошо», я не спрашиваю. О чем может думать во время путины рыбак, как не о рыбе!..

Вайрин сегодня в море не выходил — ездил в Некрасовку, в правление колхоза. Передал приветы, забрал свежие журналы, выслушал напутствия председателя и с первым же попутным ЗИЛом вернулся на Музьму, где ведет прибрежный лов его бригада. В доме он нашел только повара, и тот сказал, что ребята даже не обедали, хотя уха была первый сорт, и что часа два назад к берегу пригнали полный кунгас рыбы.

И вот теперь мы сидим на топляке, смотрим на море, ждем рыбаков, и Вайрин, щурясь на заходящее матовое солнце, рассказывает мне о своей Некрасовке, о своем колхозе.

Сегодня Некрасовка расчерчена асфальтовыми лентами улиц, каменными параллелепипедами жилых домов и магазинов. Даже местные жители — те, кто помоложе, — юрту видели лишь на фотографиях. А Некрасовка продолжает расти, в ее генеральном плане — новый стадион, новый Дворец культуры, новая школа.

Здесь же, в поселке, находится правление рыболовецкого колхоза «Красная заря», одного из лучших на Сахалине. Есть у колхоза и отличное оборудование, и свои рыбодобывающие суда. Но самая трудная работа у тех бригад, которые ловят рыбу недалеко от берега ставными неводами. Что поделаешь, ни кету, ни горбушу даже с ультрасовременного траулера не поймаешь!..

Рыбаки вернулись поздно вечером, когда солнце одним краем уже коснулось поверхности моря. Увертываясь от волн, быстро вытащили на берег кунгасы. В них била хвостами рыба. Забыв, что на нем нет сапог, Вайрин вбежал по колено в воду. «Пошла, красавица! — крикнул бригадир Владимир Пихтон, поднимая над головой здоровенную горбушу.— Тащим невод, а в него как раз целый косяк идет! Вот мы и барахтались там, ждали, пока весь «кошелек» набьется».

Привязав лодки и выгрузив улов, мы зашли в дом. Наскоро перекусив, ребята стаскивали с себя мокрые комбинезоны и от усталости буквально валились на койки. И когда минут двадцать спустя я хотел поподробней расспросить одного из рыбаков — Юру Саменко о сегодняшнем дне, тот уже спал...

Проснулся я от того, что кто-то тряс меня за плечо. Открыв глаза, увидел бригадира. «Вставай,— говорил он,— вставай скорей. Море сегодня спокойное, может пойти косяк, и время терять жалко». От берега один за другим уходили кунгасы, растворяясь в утреннем белесом тумане.

Вскоре на воде блеснули стеклянные шары. «Пришли. Невод»,— отрывисто сказал Пихтон и, опустив в воду длинный багор, дернул сеть. Невод был пуст...

Добрых три часа кружили мы на одном месте, время от времени перебирая невод. Но рыбы не было. «Ладно,— скомандовал бригадир.— Заворачивай обратно. После обеда снова пойдем...» И в этот момент сквозь хрустально прозрачную воду мы увидели, как прямо к кунгасам двигался огромный темный треугольник. Есть косяк!

Ждали мы недолго. Вскоре шары, как живые, запрыгали на воде, а море вокруг забурлило, словно его кипятили на гигантской керосинке. «Начали!»— снова скомандовал Пихтон.

Тяжелыми металлическими крюками мы вытягивали невод на поверхность. Когда веревки показались из-под воды, их нужно было тащить руками. Даже Володя Ергун — двухметровый богатырь — то и дело вытирал со лба пот, даже самый опытный и привычный к любой работе Федор Алексеевич Пормин морщился, как от боли, перегружая железным ковшом рыбу из невода в кунгас. Над лодками с криком носились чайки, и мы завидовали той легкости, с которой они вспарывали синий шелк неба. Невод с каждой минутой становился тяжелее, веревки врезались в ладони, до крови сдирали кожу, казались сделанными из свинца. Но было не до отдыха — шла рыба...

Далеко за полдень тяжелые, полные кунгасы вернулись обратно. «На сегодня — все»,— сказал бригадир и широко зашагал к дому.

Словно прирастая сапогами к песку, люди тащили кунгасы на берег.

Б. ЕВСТИГНЕЕВ.

ОХИНСКИЙ РАЙОН
Сахалинской области.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

ВСЕ ДЕТИ — АВИАТОРЫ

Исполком Шахриханского горсовета присвоил звание почетного гражданина города Джуре Шаджалилову — отцу пятерых авиаторов.

Начало лётной династии положила старшая дочь Джуры — Зульфия. Произошло это в тот памятный год, когда в космос поднялся Ю. А. Гагарин. О своем решении девушка объявила только тогда, когда на «отлично» сдала последний выпускной экзамен.

— Еду в Куйбышев, отец,— сказала она.— В авиационный институт.

Отец не отговаривал дочь. Но когда вскоре и старший сын Мухаммадали после окончания десятилетки объявил о своем решении поступить в Оренбургское авиационное училище, призадумался шофер-фронтовик. Получалось, что и сам он, очевидно, имеет не последнее отношение к такому решению своих детей. Много рассказывал он им о суровых годах войны. И особенно любил Джура вспоминать о летчиках, которые не раз охраняли водителя фронтовой полуторки, патрулируя над дорогами, защищая от вражеских стервятников.

Став инженером Ташкентского авиационного завода имени Чкалова, Зульфия уже строила самолеты, когда в списках Оренбургского училища снова появилась фамилия Шаджалиловых. Курсантом стал Алимджан. Затем к нему присоединился брат Тахир. Летную династию Шаджалиловых продолжил Рахимджан, недавно успешно сдавший экзамены в училище. Но уже подрастает Касимджан, который не расстается с подаренной старшим братом форменной фуражкой.

М. РАХИМОВ,
Ю. ЮДИН.

г. ШАХРИХАН Узбекской ССР.

МОРСКАЯ ВАННА ДЛЯ ЛОСЯ

То, что лоси в Латвии нет-нет да и наведываются в города, «Труд» уже сообщал не раз. На днях еще один лесной великан нанес визит в приморский город Лиепая.

Ранним утром колхозники расположенного невдалеке от городского пляжа рыболовецкого колхоза «Большевик» увидели плывущего в море вдоль берега лося. Видно, сохатый решил принять утреннюю водную процедуру: плыл он с явным удовольствием.

Повернув к берегу, лось выбрался на безлюдный в осеннюю пору пляж, отряхнулся и зашагал в город. Прошествовав по людным улицам Лиепаи, лось-купальщик удалился в чащу Бернатского леса.

И. РУМОВА.

ЛИЕПАЯ.

ИДЕАЛЬНЫЙ МУЖ

Когда помощнику шерифа города Тайлера (штат Техас, США) Биллу Миллеру сообщили, что молодая блондинка, приехавшая в красном автомобиле, ограбила банк, он, недолго думая, заявил: «Это могла быть только моя Руби».

Вместе с шерифом Лонгом он отправился домой и арестовал собственную супругу, еще не успевшую спрятать украденные деньги. Затем Миллер внес за нее залог в сумме 15 тысяч долларов, и любимую жену выпустили на свободу, сообщает газета «Нойес Дойчланд».

НЕ ТЕРЯЯ ВРЕМЕНИ

Парижский пианист Кан решил не тратить впустую время, которое уходит на разъезды. Он вмонтировал в свой автомобиль ...пианино.

Теперь в перерывах между концертами он может репетировать прямо в машине. Как сообщает местная пресса, его автомобиль даже сигналит аккордом ре-бемоль мажор.

— Я же не это заказывал!

Рис. А. ГРУНИНА.

ИТОГИ ТИРАЖА

10 октября в Челябинске состоялся 28-й тираж «Спортлото».

Выиграли следующие номера: 1 (авиаспорт), 2 (автоспорт), 27 (мотоспорт), 31 (плавание), 39 (самбо), 41 (теннис).

Следующий тираж «Спортлото» состоится 20 октября в городе Москве.

(«Труд»—ТАСС).

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

11 ОКТЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.45 — Для школьников. Встреча юнкоров телестудии «Орленок» с первой женщиной-машинистом З. П. Троицкой. 10.30 — Н. Долинина — «Доктор Жуков, на выезд!» Телеспектакль. 11.45 — «Сельская страда». 11.55 — Премьера документального фильма «Нарынский дневник». 12.50 — «Музыкальный календарь». 13.20 — «Третье рождение Днепрогэса». 15.45 — «Горький — певец рабочего класса». 16.45 — Для школьников «Турнир любознательных». 17.30 — «В мире изобретений». 18.10 — «Пчелка-медушка». Кукольный телефильм. (Цв.). 18.30 — «Союз нерушимый». Северо-Осетинская АССР. 19.00 — Концерт. 19.25 — «Человек в проходном дворе». Многосерийный художественный телефильм. 3-я серия. 20.30 — «Время». 21.00 — Чемпионат СССР по хоккею. «Спартак» (М) — СКА (Л). 3-й период. (Цв.). 21.45 — «Лица друзей». 22.30 — Концерт. 23.00 — Спортивная программа.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.30 — «Творчество юных». 19.00 — «На московской орбите». 19.30 — Чемпионат СССР по хоккею. «Спартак» (М) — СКА (Л). 1 и 2-й периоды. (Цв.). В перерыве — «Спокойной ночи, малыши!». 21.00 — «Подмосковье». Телеобозрение. 21.30 — «Девичья весна». Художественный фильм.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 10.40 и 12.45 — Для учащихся 8-х классов. История. 16.35 — Экран — врачу. 18.00 — Для студентов-заочников. История КПСС. 18.35 — Для студентов-заочников II курса. Высшая математика. 20.15 — Для студентов-заочников III курса. Высшая математика. 21.30 — Французский язык.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.35 Программа научно - популярных фильмов. 20.10 — «Поэзия». Стихи С. Щипачева. 20.35 — «Клуб кинопутешествий». (Цв.). 21.30 — Концерт.

12 ОКТЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.45 — Для школьников. «Турнир любознательных». 10.30 — «Сельская страда». 10.40 — «Король Дроздобород». Художественный фильм. (Цв.). 11.50 — Программа документальных телефильмов. 16.45 — «Русская речь». 17.30 — Для школьников. «Ребята нашей школы». 18.10 — «Ленинский университет миллионов». 18.40 — «Стадион неожиданностей». Соревнования работников Главпочтамта. 19.30 — «Мир социализма». 19.55 — «Человек в проходном дворе». Многосерийный художественный телефильм. 4-я серия. 21.00 — «Время». 21.30 — «Поет народный артист СССР Юрий Гуляев». (Цв.). 22.50 — Спортивная программа.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.50 — «Мамина школа». 19.15 — Концерт. 19.45 — «На московской орбите». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.30 — Концерт. 21.15 — «Справочное бюро». 21.30 — «Красные поляны». Художественный фильм. (Цв.).

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 10.40 и 12.45 — Для учащихся 8-х классов. Физика. 17.40 — Для учащихся 10-х классов и средних специальных учебных заведений. Литература. 18.40 — «Наука, техника, прогресс». 19.10 — Научно-популярный фильм «Лесной конвейер». 19.40 — Для поступающих в вузы. Математика. 20.20 — Английский язык. 20.50 — Для поступающих в вузы. Русский язык. 21.30 — Ваш сад.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.45 — «Товарищ песня». Концерт. 20.15 — «Репортаж с Лаосского фронта». Документальный телефильм. 21.10 — Р. Штраль — «Адам женится на Еве». Телеспектакль.

ПОГОДА

11.X. Солнце: восх. 6.53, зах. 17.40. Долг. дня 10.47.

11—13 ОКТЯБРЯ

Литва и Белоруссия — преимущественно без осадков, ночью и утром местами туман; температура ночью плюс 2—7, днем 14—19 (в Белоруссии 11—16 градусов). 13 октября пройдет дождь, похолодает.

Москва и Московская область — сегодня днем без существенных осадков, температура 10—14 градусов. 12—13 октября небольшие дожди и понижение температуры ночью до плюс 2—минус 2, днем до 6—10 градусов.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-50, ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок—299-39-06,
отдел писем—299-42-00,
приемная редакции—299-60-64,
издательство—299-76-32.
Телекс: 111238.

Газета печатается в 43 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Владивостоке, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минеральных Водах, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Туле, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске, Южно-Сахалинске.

Б 02641 Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова. Москва. Центр. Пушкинская пл., 5. Индекс 50130 Заказ № 3054

